

IMPACTO REFLEJO

Toni Prat*

El título de este artículo, que deriva del anterior (Taquillas), quiere expresar el hecho de que la creación de una actividad aparentemente inocua en un lugar del planeta (desde EE.UU., por ejemplo), como puede ser la venta de toda clase de productos por internet, puede devenir en una lacra a miles de kilómetros de distancia.

Me explicaré... ya que no es fácil de asimilar. Todo se debe a que la Guardia Urbana de Barcelona, al contrastar los datos sobre las infracciones objeto de multa en 2017 con respecto a 2018, advirtió que las denuncias por conducción por exceso de drogas, por exceso de velocidad y por aparcamiento indebido, principalmente, se había disparado de manera sorprendente hasta casi duplicar las del año anterior: de 13.000 expedientes a 24.000.

Analizando detenidamente las causas empezaron por comprobar que estas sanciones se habían impuesto sobre todo a furgonetas de reparto de mercancías de empresas de distribución. Un factor clave e importante del incremento exponencial de entrega de paquetes era el generado por la compra *on line*.

Entrevistado en una televisión pública, un exrepartidor, ya que ninguno de los actuales quiso comprometerse, al revelar en público las condiciones con las que se veía ineludiblemente obligado a trabajar (por miedo a ser despedido), contaba que para obtener un sueldo de unos 1.200 EUR mensuales brutos tenía que hacer cerca de 100 entregas al día, algo que en una gran ciudad suponía un esfuerzo monstruoso.

...los autónomos constituyen la "raza" humana con más salud del mundo...

Además del esfuerzo obvio que comportaba la gestión, tenía que cruzar los dedos continuamente para encontrar los semáforos a favor, hallar lugares apropiados para dejar el furgón durante el poco tiempo de la entrega del pedido, aspirar a poder evitar cualquier tipo de embotellamiento, rezar por la predisposición del receptor para que le atendiera sin poner difi-



Concepto: Toni Prat.
Realización: Publica, S.L.

cultades, sortear las miradas de los agentes de circulación ya que era imposible cumplir religiosamente con los preceptos establecidos...

Un sinfín de condicionantes que por desgracia la cotidianidad nos depara constantemente y que pueden generar un desbordante estrés a este tipo de profesionales, que por si fuera poco están continuamente sometidos a una competición sin tregua para mantener el puesto de trabajo ante los cientos de aspirantes que permanentemente pujan para desbancar a los que están trabajando (hay paquetes que se reparten por 0,75 EUR...).

Todo ello, saltándose los convenios colectivos del sector en cuestión de horarios laborales, ya que conseguir unos resultados mínimos le suponía trabajar unas doce horas al día con el agravio de tener que hacer el almuerzo y la cena a base de un bocadillo ingerido mientras conducía.

Para más inri se le amenazaba constantemente con que si no cumplía con las exigencias establecidas se podía quedar sin trabajo de hoy para mañana, ya que solían ser autónomos... por lo menos, los que facturaban a la distribuidora. Aparte de existir los "chanchullos" como él calificaba, que eran las subcontrataciones a particulares con vehículos no autorizados para realizar el transporte comercial, ni con los seguros pertinentes.

Con motivo comentaba también nuestro entrevistado que los autónomos constituyen la "raza" humana con más salud del mundo, ya que casi tienen que tener un pie en el otro mundo para verse forzados a coger la baja laboral. Una ausencia del trabajo, por los moti-

vos que fueran, le hubiera costado la pérdida del mal considerado "empleo".

En consecuencia, de todo ello, seguramente el incremento del consumo de estupefacientes por parte de los profesionales y otras personas que están sujetas a este tipo de "presunta" explotación laboral se percibe en auge, creando un verdadero problema a la misma sociedad que -inconscientemente- lo promueve.

Desafortunadamente la memoria histórica suele ser más reducida de lo que creo que convendría en estos casos, ya que muy probablemente se desconozca por gran parte de la sociedad la lucha colosal que en 1890 se inició por parte del "Movimiento para la reducción de la Jornada Laboral" para conseguir jornadas de ocho horas y que actualmente los "inventores" del "low cost" serían capaces de eludirla y volver a proponer el esclavismo (por lo menos encubierto) para reducir precios y ser siempre infinitamente más competitivos...

Y yo me pregunto: después del esclavismo, ¿qué?

P.D. Cuando ya estaba a punto de enviar este artículo a la redacción (casualidades de la vida) ... estoy viendo por la TV que la Seguridad Social acaba de exigir a la empresa de reparto Glovo la inscripción instantánea y con efecto retroactivo de unos 1.000 repartidores que operan en Barcelona sin las menores condiciones laborales...

***Asesor textil - antonipratorials@josoc.cat**
Si desea comentar los poemas visuales puede dirigirse a poemesvisuales.com.

THE KNOCK-ON EFFECT



Toni Prat*

The title of this article, which is a continuation of its predecessor (Lockers), aims to express how an apparently innocuous activity created somewhere on the planet (in the United States, for example), such as the sale of all manner of goods on the Internet, can cause a plethora of problems thousands of miles away.

Let me explain... it isn't easy obvious on the surface. It's all because when local police in Barcelona analysed data regarding fines imposed in 2017 compared to 2018, they saw that offences involving driving under the influence of drugs, speed limit violations and illegal parking (mainly) had unexpectedly rocketed to almost twice that recorded the previous year, increasing from 13,000 to 24,000.

A detailed analysis of the causes of this development revealed that these penalties had mainly been imposed on delivery van for package delivery companies. A key underlying factor behind this is the exponential growth in package deliveries caused by on-line shopping.

In a public television interview, a former delivery worker, since nobody currently employed as a delivery worker was willing to appear, described the conditions under which he was obliged to work under threat of dismissal. He earned a gross monthly salary of around EUR 1,200 per month for making almost 100 deliveries a day, which in a big city is an absolutely monstrous task.

...sole traders are the healthiest human 'race' in the world...

As well as the obvious effort that this job entailed, he had to keep his fingers crossed at all times and hope that the lights would be green, that he would find somewhere suitable to park the van while he delivered the package while avoiding causing tailbacks of traffic, pray that the addressee would take the package without causing problems, and hope that the police

wouldn't notice that he was unable to comply scrupulously with the highway code...

Endless factors which, unfortunately, recur day after day, and cause these types of workers almost unbearable levels of stress. They are permanently unwilling participants in a kind of never-ending competition to hold onto their jobs and beat back the hundreds of aspirants who want to unseat them (some packages are delivered for EUR 0.75).

They do all this while ignoring sector collective bargaining agreements regarding working hours, because earning even minimal profits entails working about twelve hours a day and making do with a sandwich in one hand and the steering wheel in the other for lunch and dinner.

To make matters worse, they live under constant threat because if they do not comply with the

Concept: Toni Prat.
Performed by Publica, S.L.



conditions imposed upon them, they can lose their jobs from one day to the next, since these drivers tend to be self-employed... at least the ones who work legally. And what's more, there are "fiddles" as he referred to them, consisting of subcontracting to private persons who do not have vehicles authorised for carriage of goods, or even the right insurance.

The gentleman interviewed was also right in saying that sole traders are the healthiest human 'race' in the world, because they almost always have one foot in the other world in case they are forced to take time off. Being absent from work, for whatever reason, would have cost him his livelihood, however rotten the "job" may have been.

Therefore, because of this, it is fair to assume that the rise in drug use by workers and other people being exploited in this way is a consequence that is creating a real problem for the society which is unconsciously encouraging it.

Unfortunately, our memory of history is shorter than it ought to be, and the majority of society is ignorant of the colossal fight that began in 1890 when the "Movement for the reduction of the working day" battled to win the right to the eight-hour work day that today's 'low-cost' operators are now sidestepping to reinstate slavery (at least covert slavery) to reduce prices and to be infinitely more competitive at all times...

And what - I ask myself - will come after slavery?

P.S. When I was about to send this article to print (by coincidence)... I saw a news item announcing that the Social Security has just demanded that delivery firm Glovo immediately register around 1,000 delivery workers operating in Barcelona without even minimal work conditions with retroactive effect...

***Textile consultant**
antonipratorials@josoc.cat
Comments about the visual poems?
Please send them to poemesvisuales.com