noticias

■ Empresas

Allison Transmission anuncia el lanzamiento mundial de una caja de cambios de 9 velocidades y la ampliación de su cartera eléctrica en la IAA



Allison Transmission ha anunciado el lanzamiento a nivel mundial de una transmisión completamente automática de 9 velocidades para vehículos medianos, así como el desarrollo de un sistema híbrido eléctrico con mayor autonomía puramente eléctrica. El anuncio se realizó en la 67ª Feria IAA de vehículos comerciales.

Según David S. Graziosi, presidente y director general de Allison Transmission: "Nos encontramos en un momento apasionante para formar parte de Allison y de nuestra industria. Nuestro sector se encuentra en una época de muchos cambios. Por eso en Allison tenemos hoy en marcha más iniciativas que en toda la última década".

Gracias a su primera marcha, ahora más corta, y a su relación de marchas líder en el sector, la caja de cambios Allison de 9 velocidades ofrece un importante ahorro en el consumo de combustible. Su juego de engranajes es altamente eficiente y permite un bloqueo más rápido del convertidor de par en primera. Además, sus nueve velocidades incluyen como opción un sistema integral de arranque-parada del motor. Éste ofrece una correcta retención del vehículo en parada y una suave transmisión de potencia a las ruedas cuando se vuelve a arrancar el motor. Esta caja de cambios de nueve velocidades resulta idónea para una amplia variedad de aplicaciones como por ejemplo camiones de distribución, camiones de alquiler y autobuses escolares.

Además de la nueva transmisión de 9 velocidades, Allison también ha anunciado durante la feria la ampliación de su cartera eléctrica al incorporar un sistema híbrido eléctrico, de mayor autonomía puramente eléctrica, de hasta 15 km. Este sistema resulta idóneo para autobuses y autocares y asegura cero emisiones no sólo cuando el motor está apagado, sino también durante la aproximación a la parada, durante el tiempo de parada y mientras se suben y bajan los pasajeros. Esto contribuye a una mejora en el medio ambiente, siendo una solución más silenciosa y saludable.

El sistema puede impulsarse únicamente mediante electricidad, si bien no es necesaria infraestructura de carga. La carga de la batería se realiza mediante el frenado de recuperación y el funcionamiento del motor. El frenado de recuperación permite ampliar el intervalo de cambio de frenos en hasta un 350%. Por su parte, la arquitectura paralela en dos módulos mejora el ahorro de combustible en hasta un 25%.

Además de la transmisión Allison de nueve velocidades y la ampliación de su cartera eléctrica, Allison sigue trabajando con proveedores de servicios telemáticos (TSP) y con fabricantes de vehículos para ofrecer sistemas telemáticos que favorezcan una gestión de flota única y eficiente.

A finales de este año Allison empezará a transmitir información sobre el estado de la transmisión mediante varios TSP estadounidenses. La empresa tiene previsto ampliar la cobertura para dar soporte con estas nuevas aplicaciones de forma que las innovaciones de Allison estén realmente al servicio de nuestros clientes por todo el mundo.

www.allisontransmission.com

■ Empresas

Allison Transmission presenta novedades en IAA de Hanover



Allison Transmission presentó en la feria IAA en Hanover su transmisión automática de 9 velocidades, su proyecto de electrificación, sus soluciones de CNG, sus transmisiones XFE así como FuelSense 2.0.

El nuevo modelo de nueve velocidades es idóneo para el segmento de distribución. Los cambios de relaciones son más graduales y gracias a su primera marcha súper-corta ofrece un importante ahorro de combustible dado que su tren de engranaje permite que el convertidor de par se bloquee antes en la primera marcha. En combinación con FuelSense, garantiza una alta eficiencia en el consumo de combustible y una notable reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GHG). FuelSense® es un paquete para la eficiencia en el consumo de combustible capaz de proporcionar hasta un 20% de ahorro. Las funciones de FuelSense ajustan automáticamente las secuencias de cambios y del par, maximizando la eficiencia de la transmisión, basándose en la carga, la pendiente y el ciclo de trabajo, sin sacrificar las ventajas Allison de las que ya disfrutan las flotas: un rendimiento superior y su Continuous Power Technology™.

En cuanto a la tecnología XFE para el sector de autobuses y el autocares hay que destacar que los nuevos modelos de la serie xFE™ han conseguido ahorros de hasta un 7%, respecto a los que ya ofrece la tecnología FuelSense. Se trata de nuevas transmisiones con el mismo intervalo de demanda y los mismos indicadores que los modelos actuales, pero incorporan relaciones optimizadas entre las marchas, junto con el paquete FuelSense® Max. Para optimizar aún más el ahorro de combustible, las transmisiones xFE™ permiten el accionamiento del embrague puente en la primera marcha. Están diseñadas para utilizarse en un amplio rango de operaciones y para trabajar a un régimen de motor bajo en marchas largas.

Allison Transmission es el mayor fabricante del mundo de las transmisiones totalmente automáticas para vehículos comerciales medianos y pesados, y es líder en sistemas híbridos de propulsión para autobuses urbanos. Sus transmisiones se utilizan en una variedad de aplicaciones de vehículos comerciales, incluyendo basura, construcción, bomberos, distribución, autobús, autocaravanas, defensa y energía.

www.allisontransmission.com

■ Empresas

Valencia incorpora la última tecnología de respiradores Weinmann para las ambulancias de la comunidad



Las ambulancias de la Comunidad Valenciana dispondrán de respiradores Weinmann de última generación, gracias a la adjudicación del contrato de suministro de los equipos de Electromedicina para la Comunidad de Valencia al distribuidor oficial en España, Hospital Hispania. Weinmann ha suministrado el respirador de transporte Medumat Transport. La comunidad Valenciana (Castellón, Valencia y Alicante) tendrán a su disposición recursos de última tecnología, con transmisión de datos incluida para una futura integración dentro del sistema gestión de emergencias. Como todos los equipos que desarrolla Weinmann EMT, el uso es fácil e intuitivo, justo lo necesario para cada situación.

www.weinamnn-emergency.com/es



■ Empresas

Dionisio Martínez de Velasco, nuevo Managing Director de Dräger en España y Portugal



Dräger, la compañía alemana de tecnología para la vida en el ámbito médico y de seguridad, ha nombrado como nuevo Managing Director para España y Portugal a Dionisio Martínez de Velasco. En su nuevo puesto, será responsable de liderar la organización local de Dräger y su negocio en Ibería, tanto en las divisiones de Medical como Safety.

Graduado en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronauticos de la Universidad Politécnica de Madrid, Dionisio Martinez de Velasco cuenta con una amplía trayectoria en el grupo Dräger. En 1997 se une a la compañía ocupando tareas de ámbito internacional. Paulatinamente va asumiendo responsabilidades de alta dirección a nivel internacional en el grupo Dräger, en mercados emergentes así como en mercados desarrollados. Durante los últimos tres años ha dirigido con éxito la Dirección de Ventas en España. El nuevo Managing Director de Dräger para España y Portugal cuenta con una extensa experiencia en el desarrollo de nuevas organizaciones al haber ocupado cargos de alta dirección dirigidiendo equipos internacionales durante más de 12 años. Además ha desarrollado el negocio de canal directo e indirecto en diferentes países de América Central y América del Sur, África, Medio Oriente, Asia y Europa. La incorporación de Dionisio Martínez de Velasco refuerza, dada su probada experiencia en el desarrollo empresarial, la capacidad de crecimiento y expansión de negocio en los próximos años de Dräger en Iberia.

www.draeger.com

■ I+d+i

La nueva Microfibra de BUFF®, un revolucionario tejido más sostenible para la colección Professional

La línea BUFF® Professional 2018/19 presenta los nuevos modelos creados a partir del revolucionario tejido New Microfiber, desarrollado por el departamento de I+D de la marca.

Este nuevo tejido está compuesto por microfibras de polyester obtenidas a partir de botellas de plástico recicladas -manipuladas y certificadas por Repreve®- y destaca como la última aportación de BUFF® en su apuesta por la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente. El reciclado de este tipo de poliéster no sólo es compatible con un entorno sostenible sino que, además, emplea hasta un 53% menos de energía en su producción.



BUFF® mantiene así su compromiso con el medioambiente a través de su programa DO MORE NOW por el que cuidar más, actuar más y proteger más son los pasos clave para lograr un mundo mejor. La marca participa activamente en proyectos ecológicos para la preservación de la naturaleza, desde iniciativas locales a proyectos internacionales, y todos sus productos y procesos de producción han sido diseñados y creados para minimizar los impactos ambientales. En este sentido, ha reinventado su modelo más icónico, el tubular Original de BUFF®, fabricándolo ahora exclusivamente con el tejido New Microfiber y lo aplica también en su colección BUFF® Professional 2018/19, creada para ofrecer accesorios con altas prestaciones que mejoren las condiciones laborales y protejan a los trabajadores mientras desarrollan sus tareas.

El tejido New Microfiber sorprendente por su gran elasticidad, que permite que se estire en cuatro direcciones distintas, incrementando así la comodidad, la multifuncionalidad y la capacidad de ajuste al cuello de una manera nunca vista en este tipo de accesorios. Asimismo, reduce la pérdida de calor corporal, lo que ayuda a mantener una temperatura estable y se diseña en modelos de una sola pieza, para evitar las costuras y las posibles rozaduras. También ofrece protección 50 UPF contra los rayos ultravioleta del sol.

En la colección BUFF® Professional 2018/19, este tejido ha renovado el legendario tubular de BUFF®, ofreciendo un producto ideal para todo el año al garantizar una alta protección contra el frío y las temperaturas variables, a la vez que una mejor visibilidad en condiciones de poca luz en los modelos que incorporan bandas reflectantes.

Asimismo, el New Microfiber se ha utilizado en los productos POLAR, perfectos para realizar trabajos en cámaras frigoríficas o ambientes con temperaturas bajas ya que protegen del frío extremo manteniendo la temperatura corporal, y en los MICROFIBER REVERSIBLE HATS, ideales para profesionales que practican tareas al aire libre gracias a su doble capa y la posibilidad de ser utilizados debajo del casco.

Por su parte, también los modelos WINDPROOF, perfectos para proteger del viento en las tareas estáticas, se fabrican con el nuevo tejido, así como los diseños CUT RESISTANT, diseñados específicamente para fuerzas de seguridad como policías o militares que puedan requerir protección contra ataques en el cuello con objetos de corte.

www.buff.com

■ Empresas

Nace Eliance, la empresa de prestación de servicios aéreos de emergencia

Eliance surge a raíz del proceso de transformación que estaba experimentando la marca Habock Aviation Group. Desde ahora este grupo, con más de 60 años de experiencia acumulada en el sector, será conocido como Eliance, una marca que apuesta por la cohesión y que tiene muy claro el rumbo que quiere tomar para ser una de las empresas líder en la prestación de servicios aéreos de emergencia. Eliance posee un gran conocimiento del sector aeronáutico gracias a todas las empresas que la conforman y que desde 1958 prestan servicios especializados de alto impacto social como son la lucha contra incendios forestales, transporte sanitario y rescate, a través de medios y tecnología aeronáutica de última generación.

En palabras de su presidente Luís Miñano, esta nueva marca nace para "estar al servicio de la sociedad y los ciudadanos cuando más lo necesitan, estar siempre listos y preparados. Eliance marca a partir de ahora este nuevo rumbo". La empresa se basa en unos valores fundamentales para lograr el éxito: la vocación de servicio al ciudadano, el compromiso, la seguridad, la fiabilidad y la innovación. Todos estos valores se resumen en "Always Ready": "Siempre preparados", nuevo lema de la compañía.

Eliance cuenta con 76 bases operativas en España, Italia, Argentina y Chile, en las que trabajan más de 400 profesionales entre técnicos de mantenimiento de aviación, pilotos, operadores, sanitarios y personal de tierra. Su flota está formada por más de 85 medios aéreos (helicópteros y aviones totalmente equipados con la última tecnología disponible.

www.eliance.es

■ Formación

El IEM participa activamente en el III Congreso Nacional de Bomberos de Empresa



Los días 27 y 28 de octubre tuvo lugar en Coma-ruga (Tarragona), el III Congreso Nacional de Bomberos de Empresa organizado de la APBE (Asociación Profesional de Bomberos de Empresa), que tuvo un gran éxito de participación.

El congreso, inaugurado por diferentes autoridades autonómicas y locales, contó, entre otros, con la participación de la Dra. Montserrat Iglesias, directora de la Escuela de Prevención y Seguridad Integral (EPSI) de la UAB que `presentó la ponencia "La formación universitaria en seguridad y prevención"



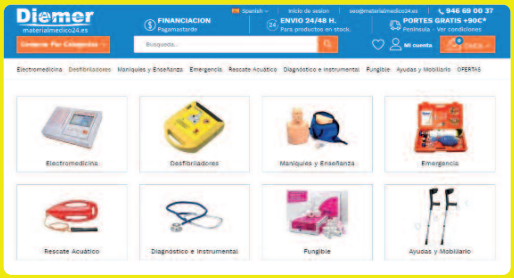
El Dr. Agustí Ruiz, director gerente del IEM, presentó la ponencia: **"Atención prehospitalaria en Incidentes de Múltiples Víctimas (IMV) en nuestro entorno. Nuevos paradigmas para los profesionales de las emergencias?"**

El IEM, como empresa patrocinadora del congreso, dispuso de un estand desde donde se distribuyó abundante información relacionada con el Ciclo Formativo de Grado Medio de Técnico en Emergencias Sanitarias (TES), del Máster en Asistencia Integral en Urgencias y Emergencias, así como de otras ofertas formativas del ámbito de las urgencias y las emergencias médicas.

www.iem-emergencia.com

■ Empresas

Materialmedico24.es presenta nueva web y salta al mercado internacional



Diemer SL nació hace 20 años (www.materialmedico24.es) con el objetivo de suministrar material médico y equipos sanitarios a los profesionales de las emergencias y el rescate. En este tiempo y gracias a su vasta experiencia con suministros médicos de todo tipo, han ampliado el abanico de clientes al que suministran. Ahora llegan a clínicas privadas, colegios, centros de formación, ambulatorios, hospitales, ambulancias y todos aquellos centros públicos y privados que necesitan material médico y equipos, de calidad a buen precio. Desde sus inicios trabajan con tres pilares fundamentales:
- Ofrecer los productos más adecuados y adaptados a las necesidades de los clientes.
- Priorizar la calidad, pues en este sector es vital contar con productos y suministros que garanticen el perfecto funcionamiento de los mismos.
- Y por supuesto, ofrecer siempre el mejor precio. En todo momento buscan ajustar los precios para que sus clientes tengan la seguridad de que están comprando el producto correcto al mejor precio del mercado.

Además de productos de calidad al mejor precio, también cuentan con servicio técnico propio, que cubre la mayor parte de los equipos que presentan. De esta manera, sus clientes pueden estar tranquilos al contar con un servicio rápido y profesional de postventa. Con el objetivo de acercarse a sus clientes y facilitarles en todo momento sus compras de material médico, materialmedico24.es va a lanzar en las próximas semanas una nueva web. Un espacio más fácil de utilizar por parte de los usuarios y que se adaptará a todos los dispositivos, incluidos los teléfonos móviles. De esta manera, se podrán realizar pedidos desde la comodidad de un dispositivo móvil de la misma manera que ahora se realizan desde un ordenador. Además la compañía va a introducirse en otros países europeos, empezando por Francia y Portugal. Quieren llegar a nuevos mercados y ofrecerles las mismas ventajas de calidad, servicio y precio que ya ofrecen en el mercado español. Para ello están realizando una fuerte inversión de tiempo, dinero y trabajo en su nueva web, un portal que será referencia en atención al cliente, calidad de producto, amplia gama y precio ajustado.

www.materialmedico24.es

■ Formación

13º Máster en Asistencia Integral en Urgencias y Emergencias del IEM



El pasado 25 de octubre de 2018 tuvo lugar, en la Sala de Crónicas del Ayuntamiento de Barcelona, la inauguración de la 13ª edición del Máster en Asistencia Integral en Urgencias y Emergencias del Instituto de Estudios Médicos (IEM). Cerca de un centenar de personas vinculadas al mundo de las urgencias y las emergencias participaron en el acto. El Dr. Davide Malmusi, Director de los Servicios de Salud del Ayuntamiento de Barcelona, presidió el acto en el que también intervinieron el Dr. Òscar Miró, Presidente de la Societat Catalana de Medicina d'Urgències i Emergències (SoCMUE) y el Dr. Agustí Ruiz, Director del Máster y del IEM. La inauguración tuvo como acto central la conferencia magistral del Sr. Gerard Canals coordinador de operaciones de Proactiva Open Arms.

"Emergencias en el Mediterráneo. Una triste y cruda realidad" Proactiva Open Arms es una organización no gubernamental cuya principal misión es rescatar del mar a aquellas personas que intentan llegar a Europa huyendo de conflictos bélicos, persecución o pobreza. Actúan principalmente en el Mar Egeo y Mediterráneo Central. En una conferencia con un gran contenido humanitario el Sr. Canals expuso a los asistentes al acto, los antecedentes y la situación actual de esa triste y cruda realidad donde miles de personas están muriendo ahogadas sin recibir auxilio.

www.iem-emergencia.com

■ Formación

El Cuerpo de bomberos del aeropuerto de Viena: modernos trajes de protección con el Sistema GORE® PARALLON® para los cursos de formación en extinción de incendios



El cuerpo de bomberos del aeropuerto de Viena organiza periódicamente cursos de formación a los que asisten tanto bomberos nacionales como extranjeros. Dada la enorme variedad de ejercicios que se realizan en las sesiones de formación, los instructores llevan prendas de protección que incorporan una de las nuevas tecnologías de tejido GORE® PARALLON®.

El programa está sujeto a una regulación estricta y se organiza en colaboración con las autoridades competentes. Los cursos son impartidos por 30 instructores, que representan alrededor del 40% de la plantilla de bomberos del aeropuerto de Viena. Este programa de formación se lleva a cabo desde hace 15 años y garantiza la formación continua de los participantes. Su organización corre a cargo de la Fire and Rescue Training Academy, la academia de formación en incendios y operaciones de rescate del Emergency Department of Flughafen Wien AG.

Participantes de Alemania, Suiza y la República Eslovaca

Además de compartir sus conocimientos y experiencia, los instructores también son responsables de la seguridad de los participantes en las zonas de entrenamiento. En los cursos también se estudian incidentes en los que intervienen líquidos a presión como el queroseno, así como operaciones de búsqueda y rescate en espacios con humo o en otros entornos sin visibilidad. En el programa participan cuerpos de bomberos austriacos, suizos y eslovacos, así como el servicio de bomberos del ejército alemán.

Una dilatada experiencia

Hoy en día, las normas de seguridad en los aeropuertos comerciales son tan estrictas que hay muy pocos incendios graves. No obstante, en los aeropuertos de todo el mundo se producen otros tipos de incidentes que son objeto de estudio en las sesiones de formación. Por ejemplo, en septiembre de 2015, las vidas de 172 pasajeros corrieron peligro cuando en el aeropuerto de Las Vegas se incendió uno de los motores de un avión justo antes del despegue. Pero el servicio de bomberos respondió al instante y sólo 14 personas sufrieron heridas leves.

Prendas de protección para situaciones críticas

En 2017, tras realizar varias pruebas de campo a gran escala, el servicio de bomberos del aeropuerto de Viena decidió adquirir unas prendas de protección ligeras dotadas de uno de los nuevos sistemas de tejido GORE® PARALLON®. Gracias a la integración de dos membranas, estas nuevas prendas son las primeras en ofrecer un nivel tan elevado de protección constante contra el calor y las llamas, tanto al exponerse al agua del exterior como al sudor que se genera en el interior de la prenda, todo ello sin sacrificar la transpirabilidad de los sistemas anteriores y con un peso inferior.

Este sistema aumenta el nivel de confort de los bomberos, que pueden desempeñar mejor su labor, ya sea en las sesiones de formación o en situaciones de emergencia reales. Las ventajas del Sistema GORE® PARALLON® destacan ante todo en los incendios complejos donde se combinan varias circunstancias adversas. Dada la complejidad de las operaciones que tienen lugar en los aeropuertos comerciales, es muy importante que el cuerpo de bomberos esté preparado para cualquier situación extrema. Después de más de un año de uso, las prendas de protección equipadas con la nueva tecnología de tejido GORE® PARALLON® han recibido una valoración extraordinariamente positiva por parte de los instructores del servicio de bomberos del aeropuerto de Viena.

www.gore-tex.es

■ EPES

EPES presenta su memoria anual del 2017 con un éxito sobresaliente

La Empresa Pública de Emergencias Sanitarias de Andalucía presentó su memoria anual correspondiente al ejercicio 2017, donde un año más los elevados índices de satisfacción de los pacientes (9 sobre 10) muestran el esfuerzo y el compromiso que mantienen sus profesionales por ofrecer un servicio de calidad. En este año 2017, se han cumplido 25 años de la puesta en marcha del primer equipo 061, en el año 1992 en Sevilla y continúan trabajando para mejorar los recursos y sistemas de información que ayudan a dar respuesta a las necesidades de las personas que solicitan atención sanitaria de los equipos de emergencias. Así, este año se ha renovado la flota de ambulancias y finalizando la implantación de sistema de centros en red. Además, se ha consolidado el uso de la Historia Clínica Digital en Movilidad HCDM sobre Tablet pc en las unidades móviles como herramienta de trabajo que incrementa la seguridad clínica de los pacientes.

La Historia Clínica Digital en Movilidad (HCDM) es una solución de registro electrónico de pacientes de características avanzadas, para entornos de movilidad y emergencias, que constituye el módulo de movilidad de la Historia Única de Salud de Andalucía. Desarrollada e implantada por la Empresa Pública de Emergencias Sanitarias (EPES 061), la HCDM facilita el trabajo diario de los profesionales sanitarios que atienden las urgencias y emergencias fuera del hospital o centro de salud y aporta mayor seguridad al paciente. Gracias a la HCDM, los equipos de profesionales de urgencias y emergencias extrahospitalarias (médicos/as, enfermeros/as y técnicos/as de emergencias sanitarias), conocen los antecedentes e historial clínico del paciente de forma inmediata, incluso antes de llegar al lugar donde se ha producido el incidente. La asistencia queda registrada con la finalidad de que todos los profesionales implicados conozcan el tratamiento puesto en marcha.

Estas y otras actividades podran ser consultarlas accediendo a la memoria 2017 a través del enlace que aparece a continuación o visitando su web.

www.epes.es
http://www.epes.es/wp-content/uploads/Memoria2017-web.pdf





■ Formación

El IEM en las jornadas de submarinismo adaptado para personas con discapacidad

El IEM (Instituto de Estudios Médicos) colaboró con un equipo preventivo medicalizado en el evento que se celebró, el 25 de noviembre, en las instalaciones de la piscina Picornel de Barcelona. Organizado por la Asociación Área Adaptada, y patrocinado por el Ayuntamiento de Barcelona, la fundación Mutua General de Seguros (MGS) y el IEM, participaron más de 23 personas con diferentes grados de discapacidad. Instructores acreditados de buceo con dilatada experiencia hicieron posible esta actividad. Se contó también, como ayuda y soporte al equipo medicalizado, con la participación de alumnos de 2º año del ciclo formativo de TES (Técnico en Emergencias Sanitarias). Con el Submarinismo Adaptado las personas con discapacidad física disfrutan del movimiento tridimensional y una gran sensación de libertad que no es posible fuera del agua. El hecho de hacerlo prescindiendo de cualquier ayuda técnica o aparato ortopédico (silla de ruedas, prótesis, bastones, etc.) lo convierte en una experiencia única para estas personas. Un buen ejemplo más de que se pueden abrir barreras en el deporte con seguridad.

www.iem-emergencia.com

■ TES

SEMES insta a la creación de la categoría profesional de Técnico en Emergencias Sanitarias (TES)

Desde la Sociedad Española de Medicina de Urgencias y Emergencias, como representantes de todas las profesiones implicadas en la asistencia hospitalaria y prehospitalaria de urgencias y emergencias, quieren transmitir su malestar ante la situación que sufre el colectivo de Tecnicos de Emergencias Sanitarias, al no tener el reconocimiento de la categoría laboral. Desde año 2007 el Real Decreto 1397/2007, de 29 de octubre, estableció el título de Técnico en Emergencias Sanitarias y se fijaron sus enseñanzas mínimas. Posteriormente con el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, se establecieron las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera. Más tarde, el Real Decreto 22/2014, de 17 de enero, modificó el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecieron las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera. Esta normativa cambia el transporte sanitario cualificando al personal técnico implicado. Según declaraciones de Fernando López Mesa responsable de la sección de Técnicos en Emergencias Sanitarias de SEMES "Es necesario que se cree la categoría profesional de Técnico en Emergencias Sanitarias reconociendo en sus propietarios todas las competencias profesionales, personales y sociales que su título otorga en las más altas condiciones de calidad, que será revertida en una mejor atención para los usuarios de nuestro sistema de salud". Para Lopez Mesa "las denominaciones contractuales obsoletas de conductor, camillero o auxiliar camillero, hace mucho tiempo que no dan cobertura al mayor marco competencial de los Técnicos en Emergencias Sanitarias". Para finalizar Lopez Mesa ha querido insistir "que tanto los médicos, enfermeras y el resto de personal técnico de grado superior o medio son contratados con la denominación de tu título profesional y ahora es el momento de nuestro reconocimiento".

http://semes.org

■ Formación

El IEM participa en el 2º Congreso Nacional de Medicina Hiperbárica y Subacuática

El instituto de Estudios Médicos (IEM) participará en el 2º Congreso Nacional de Medicina Hiperbárica y Subacuática, que se celebrará en Madrid, en el Centro Cultural de los Ejércitos, los días 22 y 23 de febrero de 2019. En el programa científico del congreso se abordarán temas de gran interés en los ámbitos de la medicina del buceo e hiperbárica, con la asistencia de ponentes de reconocimiento internacional. Para ello, contaran con la participación de buzos profesionales y representantes de corporaciones y de aseguradoras del mundo de buceo a nivel deportivo y profesional. El Dr. Agustí Ruíz, director gerente del Instituto de Estudios Médicos (IEM) y Director Médico de la Federación Española de Actividades Subacuáticas (FEDAS), participará en la mesa redonda sobre medicina subacuática presentando una ponencia sobre el Abordaje prehospitalario de los accidentes disbáricos del buceo. En este congreso, organizado por la Asociación de Medicina Hiperbárica y Subacuática (ASEMHS), se priorizará el intercambio de pareceres, opiniones y sugerencias, motivo por el que se ha dado mucha importancia a las mesas redondas basadas en temas de actualidad como la seguridad, la prevención, la actualización de los tratamientos, etc. La ASEMHS afronta este nuevo reto, conscientes de que este tipo de actividad generará muchos más temas y controversias que podrán ser la base para futuras jornadas.



www.iem-emergencia.com

■ SAMUR

SAMUR-Pc organiza el I Encuentro Nacional de Bicicletas Sanitarizadas



El sábado, 20 de octubre, se celebró el I Encuentro nacional de bicicletas sanitarizadas, organizado por SAMUR-PC, que reunió en la sede de este servicio municipal de emergencias a unidades ciclistas de Málaga, Murcia, Marbella, Sevilla, Santiago de Compostela y Leganés, entre otras ciudades. El objetivo del encuentro, que se organizó para conmemorar los 20 años de servicio de la Unidad Ciclista Lince de SAMUR-PC, fué dar a conocer el trabajo que realizan en la ciudad de Madrid, conocer cómo trabajan otras unidades homólogas y compartir experiencias.

La Unidad Ciclista Lince nació en septiembre de 1998, convirtiéndose en la primera unidad sanitaria en España que desarrollaba su tarea trasladándose en bicicleta. En la actualidad cuenta con 50 personas voluntarias, entre técnicos de emergencia, médicos y enfermeros, que tienen que realizar un curso para poder acceder a este equipo y que reciben una formación continua interna (algunas personas incluso han asistido a cursos en el extranjero).



Esta unidad desempeña labores propias de Protección Civil (control de afluencia de personas en eventos, prevención y seguridad ciudadana, apoyo a otros cuerpos de emergencias, etc.) y labores sanitarias como primer respondiente, (primera atención recibida) o brindando una atención definitiva. Además, da cobertura tanto en servicios especiales –Maratón de Madrid, carreras populares, cabalgata de Reyes- como en los grandes parques de la ciudad de Madrid –Madrid Río, Parque del Retiro o Casa de Campo entre otros-.

Una unidad de bajo coste, eficaz y sostenible

Para poder llevar a cabo esta actividad, la Unidad Lince dispone de 25 bicicletas con alforjas, -en la que llevan material para curas, oxigenoterapia, collarines, y desfibrilador entre otros materiales-, 2 remolques, 1 una furgoneta de transporte. Es, por lo tanto, una unidad respetuosa con el medio ambiente, de bajo coste y muy eficaz, debido a la rapidez de llegada y accesibilidad.

La subdirectora general de SAMUR-Protección Civil, Isabel Casado, señala que “la importancia de este recurso está en que permite llevar la asistencia sanitaria, en su primera intervención a lugares de difícil acceso para las unidades móviles, como una ambulancia” y añade que eventos como el del próximo fin de semana son importantes porque “visibilizan cómo los servicios de emergencias y seguridad son capaces de adaptar sus recursos a las necesidades de la ciudadanía y a sus nuevas formas de ocio”.

Zonas verdes y espacios públicos

Esta unidad realizó en 2017 un total de 248 activaciones distribuidas en los distritos de Centro (55,2%), Retiro y Carabanchel (11,3 % en ambos casos) ya que en estos tres distritos es donde se concentran la mayoría de zonas verdes y espacios públicos con acceso limitado a los vehículos.
Las peticiones que más atienden son caídas y heridas (un 26% del total de los casos), y por patología cardiovascular (manifestada por desvanecimientos, síncopes y mareos), en un 25% de los casos. No es infrecuente además que estas unidades hayan tenido que actuar como primera unidad sanitaria en situaciones de gravedad clínica (paradas cardiorrespiratorias, traumatismos graves, etc.) dada su proximidad a la ciudadanía en los lugares de reunión para el desarrollo de eventos masivos o de práctica de actividades deportivas.

www.madrid.es

■ SAMUR

SAMUR-Protección Civil celebra la VI Jornada de detección y atención al maltrato infantil

SAMUR-Protección Civil, organismo del área de Salud, Seguridad y Emergencias, realizó el pasado 19 de noviembre la VI Jornada de detección y atención al maltrato infantil desde emergencias sanitarias En la sesión inaugural participaron el delegado de Salud, Seguridad y Emergencias, Javier Barbero, y la subdirectora de SAMUR-Protección Civil, Isabel Casado.



Este encuentro tiene como propósito contribuir a avanzar en el tratamiento de este grave problema desde diferentes perspectivas, buscando una mayor implicación de los profesionales e instituciones en la prevención, detección y atención a las víctimas infantiles y juveniles.

Datos preocupantes



Las víctimas de maltrato, y muy especialmente las de abuso sexual, son extremadamente vulnerables ya que las secuelas físicas y psicológicas que sufren son duraderas y muy graves. Según datos de una ONG que trabaja por los derechos de la infancia, se estima que entre el 20 y el 30% de la población adulta ha sufrido abusos, la mayoría provenientes de adultos de su entorno más cercano y que tan solo se llegan a conocer 3 de cada 10 casos. Además, de las escasas denuncias que se realizan, únicamente el 30% acaban en sentencia.

Desde la organización de la jornada se señala: “El maltrato antes de la edad adulta puede presentarse de muy diversas formas, y es un tema que hemos ido abordando a lo largo de años anteriores. Actualmente además existe una gran preocupación por el aumento de menores víctimas de la violencia de género, bien como víctimas secundarias a la violencia contra sus madres, bien como víctimas directas de violencia de género, problema socio-sanitario que no es detectado en un primer momento ni por los profesionales ni por su entorno. Cuando los profesionales nos encontramos con estas formas de violencia, frecuentemente han alcanzado sus cotas más elevadas”.

Acoso escolar

En la jornada también se abordaron cuestiones relacionadas con el acoso escolar. Los centros educativos son supuestos lugares de protección para los niños y niñas y, sin embargo, pueden llegar a convertirse en escenarios de crueldad inusitada hacia las víctimas, que de nuevo callan y sufren en silencio a la vista de sus iguales y de sus profesores.

Desde SAMUR-Protección Civil señalan: “Nos enfrentamos a todos estos problemas en su momento más álgido y cruel, cuando la situación desborda al menor y a su entorno, mostrando conductas que ponen en riesgo su vida: autolesiones, intentos de suicidio, abuso de alcohol y drogas, etc. Por ello es esencial reflexionar acerca de cómo afrontamos situaciones tan graves y, desgraciadamente, tan comunes”.

Por ello, desde la organización de la jornada se apuntó que tanto organizadores, como ponentes y las personas asistentes a la misma deben “difundir y poner en práctica lo que se aprenda, porque en cada uno de estos encuentros adquirimos las ‘gafas de detección del maltrato infantil’, unas lentes de aumento que nos posibilitarán acometer nuestro trabajo con una mayor responsabilidad hacia la infancia.

www.samur.es

■ Luis Manuel Ruiz - Responsable de Redes Sociales y Comunicación APRAT











#ENRAT2018 Encuentro Nacional de Rescate en Accidentes de Tráfico - Alcañiz

Como viene siendo habitual, este año también hemos celebrado nuestro Encuentro Nacional de Rescate en Accidentes de Tráfico. En esta ocasión se ha celebrado en la ciudad de Alcañiz, con eventos en varios enclaves de la ciudad. El encuentro en sí mismo, se celebró en el Recinto Ferial de Alcañiz., siendo un lugar ideal para la celebración de este tipo de eventos, ya que dispone de todas las comodidades y la característica particular de ser cubierto. Esta circunstancia hace mucho más confortable tanto la participación de los equipos como la asistencia de público. En este mismo recinto se celebró la recepción de equipos, la inauguración y las comidas los días del encuentro. Además, la plaza de Alcañiz se escenificó un simulacro de atención de un accidente con gran afluencia de público y asistencia de diferentes autoridades, profesionales y patrocinadores. Este evento tuvo la particularidad de que el equipo que lo realizó estaba compuesto por integrantes de los diferentes equipos que participaban en el encuentro. El éxito fue total. Y esto viene a afianzar la tarea de Aprat en la difusión e impulsión de un Protocolo Unificado de Intervención. De este encuentro Nacional y del Encuentro Nacional de Trauma celebrado en Valencia, salieron los 6 equipos que representaron a España en el Encuentro Mundial de Rescate en Accidentes de Tráfico celebrado en Ciudad del Cabo, del que hablaremos más adelante. Cabe destacar que Aprat es la única asociación española acreditada por la World Rescue Organization y por ello es la única con capacidad de enviar equipos españoles a los encuentros Mundiales, tanto de Trauma como de Excarcelación. Los equipos ganadores de este Encuentro Nacional fueron Gandía de Consorcio de Valencia, Lanzarote de Cabildo de Lanzarote y Torrent de Consorcio de Valencia. Cabe destacar que se entregó el premio a Mejor equipo Novel a Diputación de Valladolid con su equipo de Medina del Campo. Estos cuatro equipos fueron los enviados al Encuentro Mundial de Excarcelación.

Colaboraciones con la DGT, ponencias formativas, y más...

Además de los encuentros y talleres, Aprat desarrolla toda serie de actividades con el objetivo de reforzar la tarea formativa y divulgativa con respecto a la atención de víctimas de accidentes de tráfico. Entre ellas está la reunión día 3 de octubre con el Director de la DGT gracias a la cual se consolidó la colaboración de Aprat con la DGT, que entre otros objetivos se encuentra la elaboración de un manual de rescate elaborado por Aprat y avalado e impulsado por la DGT. También el 18 de octubre nuestro compañero y presidente de Aprat, Pedro A. Ruiz desarrolló una ponencia en la "Bosch Premium Partner" celebrada en el Palau Les Arts- Ópera de Valencia, con el lema "La mejor tecnología, en las mejores manos". Posteriormente, el 24 de Octubre se celebró una reunión en Zaragoza con los responsables de la Escuela de Seguridad del Gobierno de Aragón, para presentar la formación e implantación de Procedimiento unificado de Accidentes de Rescate en Tráfico de APRAT a los servicios de bomberos de la comunidad aragonesa.

Jornadas Nacionales Interdisciplinares de Urgencias y Emergencias

Almería acogió las Jornadas Nacionales Interdisciplinares de Urgencias y Emergencias. Se trataron temas de cuestiones sanitarias, de intervención y seguridad. Entre las ponencias que se ofrecieron había temas tan diferentes como pueden ser el control de hemorragias, técnicas de protección personal ante agresiones físicas, o el trabajo conjunto de unidades asistenciales y equipos de rescate. Esta última mesa redonda estuvo impartida por nuestro compañero Pedro A. Ruiz, Oficial Jefe del Consorcio Provincial de Bomberos de Toledo. Sobre este mismo tema se desarrolló un taller por parte de nuestro compañero Jorge Sañudo, Mando intermedio Jefe del equipo de Bomberos de Almería. Cabe destacar también que Aprat actuaba como colaborador, y que los socios de Aprat tienen descuento en este tipo de actividades.

Cursos de herramientas eléctricas y su aplicación en servicios de emergencias

Dentro de las actividades que Aprat facilita para servicios asociados, Aprat en colaboración con Bosch está ofreciendo unos talleres sobre herramientas eléctricas en las intervenciones de bomberos y otros servicios de emergencias. La primera jornada se celebró en el mes de septiembre y la segunda se celebrará en diciembre. Agradecemos a Bosch por ofrecernos esta oportunidad formativa con herramientas y baterías de primer nivel.

Encuentro Mundial de Rescate en Accidentes de Tráfico 2018

Como continuación del Encuentro Nacional de Rescate organizado por Aprat este año, en la Ciudad Sudafricana de Ciudad del Cabo se celebró entre los días 20 y 27 de octubre el WRC - World Rescue Challenge. Como todos los años los mejores equipos del mundo reúnen para mostrar sus habilidades y para exponer nuevas técnicas relacionadas con la atención a las víctimas de accidentes de tráfico. Además del cariz formativo de estos encuentros, también se consigue un grado de colaboración y compañerismo entre equipos de todo el mundo, que raras veces se ve en otro tipo de encuentros. El equipo ganador fue de South Wales. Sin embargo, la delegación de equipos españoles obtuvo unos resultados excelentes, tanto es así que ningún otro año España ha tenido unos resultados como los de este mundial. Mención especial tiene el 2º puesto del equipo de Consorcio de Valencia (Gandía) en la clasificación general. En la foto de resultados podéis ver la clasificación del resto de equipos.

Más información: www.aprat.es - twitter.com/APRATSPAIN1 - www.facebook.com/aprat.espana