



Los pésimos datos de siniestralidad vial claman por una respuesta del Ministerio del Interior

ALEJANDRO VALLEJO
RESCATE VIAL

La Dirección General de Tráfico presentó hace unas semanas el balance anual de siniestralidad vial de 2017 y los datos son, lamentablemente, pésimos. Durante el año pasado se produjeron 1.067 accidentes mortales en vías interurbanas, en los que fallecieron 1.200 personas y hubo 4.837 heridos hospitalizados, lo que supone un incremento del tres por ciento respecto al año anterior, 28 accidentes y 39 fallecidos más que en 2016. Lo más alarmante es que esta cifra de víctimas mortales es la peor desde 2013. Desde hace unos años las cifras de accidentes y fallecidos se iban reduciendo año tras año, pero las cifras de siniestralidad en 2016 pusieron fin a 12 años de descenso continuado.

Este mal dato es generalizado en todo el país: en Jaén un aumento del 35% de víctimas mortales; en Cádiz tres víctimas mortales más que el pasado año; en Cáceres 58 accidentes más y cinco víctimas mortales más. En Cataluña la cifra de muertos por accidente ha crecido un 9,1% en las vías interurbanas, mientras que en las vías urbanas ha aumentado en un 3,9%. De las 248 personas que perdieron la vida en Cataluña, el 29% eran motoristas y un 5% ciclistas. Los accidentes leves también aumentaron en prácticamente todas las comunidades autónomas; durante 2017, la comunidad donde más crecieron fue Baleares, seguida por Ceuta (5,4%) y Madrid (4%). Este tipo de accidentes solo bajaron en Melilla (-5%), Galicia (-0,8%), Extremadura (-0,2%) y Castilla y León (-0,1%). El dato positivo es que la cifra de heridos graves cayó un 5,3% respecto a 2016.

Causas

Según el balance de la DGT, los factores más relevantes en los accidentes mortales o graves fueron la conducción distraída o desatenta en un 32% de los casos, una velocidad inadecuada en un 26%, el cansancio o sueño estuvo presente en el 12%, el alcohol también en el 12% y las drogas en el 11% de los siniestros. Además, el 24% de los conductores y pasajeros fallecidos no llevaban puesto el cinturón de seguridad. Un dato revelador es que la cifra de accidentes mortales fruto de distracciones se ha incrementado un 4,5% respecto a 2016. La DGT también indica que en la interpretación de estos nefastos datos, hay que tener en cuenta un aumento del número de desplazamientos de largo recorrido de un 4,2% respecto a 2016 y un parque automovilístico envejecido debido a la crisis económica.

Medidas

Ante estos preocupantes datos, la DGT va a promover en 2018 la reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, del Reglamento General de Vehículos y del Reglamento de Auxilio en Carretera. También aseguran que aumentarán los controles y seguirán potenciando el desarrollo de los planes básicos de educación vial. Según indican algunos expertos, es muy posible que como medida urgente, se pudieran reducir dichos datos con un aumento presupuestario en ciertas partidas:

- Un mayor mantenimiento de unas carreteras, disminuido a causa de la crisis económica.
- Un parque de vehículos muy envejecido, que se podría recuperar con planes estatales que incentivaran la renovación. Hay que tener en cuenta que, según datos de la DGT, el riesgo de sufrir un siniestro se multiplica por dos con automóviles con diez o quince años respecto a los que tienen solo cinco años o menos de antigüedad.
- Un refuerzo del personal destinado a la vigilancia del tráfico, (según la Guardia Civil actualmente hay 820 agentes menos en este ámbito que en 2010)
- Un incremento de las sanciones para infracciones graves y una mayor protección a los usuarios vulnerables.

Y por supuesto lo que es la base de todo, el futuro, fomentar la Educación Vial, a todos los niveles y a todas las edades. Incluso considerarla materia obligatoria en cualquier plan de educación estatal.

Todas estas medidas solo se pueden llevar a cabo si el Ministerio asume la reducción de las cifras de siniestralidad vial como una prioridad, no sólo para el presente 2018, sino para el futuro.

www.dgt.es/Galerias/prensa/2018/01/Presentacion-balance-siniestralidad-2017-completo.pdf